कार्य योजना के चरण–I में शामिल कर लिया गया है :–

(1) बुढ़वल–सीतापुर
(2) इलाहाबाद सिटी–वाराणसी
(3) भोंडिहार–बलिया
(4) बलिया–छपरा जं०
(5) लालगंज–काशीपुर
(6) मनकापुर–कटरा
(7) कटरा–फैजाबाद (सरयू पर पेन पल सहित
(8) कानपुर–कासगंज
(9) नरकटियागंज–गोरखपुर
(10) मऊ–गाजीपुर

(ख) दूसरे चरण में शुरू किए जाने वाले आमान परिवर्तनों की सूची चरण–I के अंत में बनाई जाएगी।

Linking Chandigarh with Ludhiana by Rail

1401. SHRI JAGIR SINGH DARD: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to, flate;

(a) whether there is any proposal under Government consideration to link Chandigarh with Ludhfafta by rail; and

(b) if -*to,* by when?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJU N): (a) and (b) A survey has been ordered for a new line between Chandigarh and Rajpura which will provide a direct link between Lwdhiana and Chandigarh. Further action will depend on the results of the servey and availability of resources in the coming years.

जबलपुर और दिल्ली के बीच सीधी द्रुतगामी रेल गाड़ी

1402. **श्री शिवप्रसाद चमपुरिया :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) मध्य रेलवे के जबलपुर शहर और दिल्ली को महाकौशल एक्सप्रेस के अतिरिक्त किसी अन्य सीधी द्रुतगामी रेल गाड़ी से जोड़ने में सरकार के समक्ष क्या कठिनाईयां आ रही हैं ;

(ख) इन कठिनाइयों को दूर करने के लिए अब तक क्या कदम उठाये गए हैं ; और

(ग) क्या यह सच है कि दिल्ली जबलपुर रेल सेवा घाटे में चल रही है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) लाइन क्षमता और टर्मिनल सुविधाओं की कमी ।

(ख) क्षमता बढ़ाने और टर्मिनल सुविधाओं की विकास की योजना तैयार करने के लिए कार्रवाई की जा रही है।

(ग) जी नहीं ।

Railway Users' Consultative Committees

1403. SHRI SUBRAMANIAN SWA-MY Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the number of meetings of the Suburban Railway Users' Consultative Committee, Central Railway, Bombay; Suburban Railway Users' Consultative Committee, Western Railway, Bombay; Divisional Railway Users' Consultative Committee, Bombay Division, Central Railway, and Divisional Railway Users' Consultative Committe, Bombay Division, Western Railway, held since 1985;

(b) whether it is a fact that in each of the above meetings, the Members have action has been taken, and those on which

(c) if so, the issues on which follow-up action has been taken, and those on which follow-up action has not been taken;

(d) the reasons for not taking follow-up action thereon; and

(e) what stePs Government propose to take to make the walking of these Consultative Committees more effective?